



Après l'élaboration de l'étude d'impact environnemental du Laboratoire National portugais du Génie Civil, qui s'est révélée favorable à la construction du nouvel aéroport d'Alcochete, le Gouvernement va soumettre le projet à l'appréciation des autorités communautaires. Le concours public devra être lancé jusqu'à la fin de 2008.

#### Contacts

António de Macedo Vitorino

[avitorino@macedovitorino.com](mailto:avitorino@macedovitorino.com)

André Dias

[adias@macedovitorino.com](mailto:adias@macedovitorino.com)

Cette information est à caractère générique et ne doit pas être tenue comme conseil professionnel. Au cas où vous nécessitez de conseil juridique sur ces matières, vous devez contacter un avocat. Si vous êtes client de Macedo Vitorino & Associados, vous pouvez nous contacter à un contact ici dessus.

#### Confirmation par le Gouvernement de la Localisation du Nouvel Aéroport International de Lisbonne

L'étude environnementale réalisée par le Laboratoire National Portugais de Génie Civil (LNEC) a conclu qu'il n'existaient aucune raison de nature environnementale qui puisse faire obstacle à la décision préliminaire, annoncée par le Gouvernement, qui spécifie la construction du nouvel aéroport international de Lisbonne (NAL) à Alcochete.

L'étape suivante sera l'élaboration, dans les prochains six mois, d'une étude d'impact sur l'environnement qui vienne établir la conformité du projet avec les normes environnementales européennes.

Après l'approbation par le Conseil Portugais des Ministres concernant la modification de la localisation du NAL, le Gouvernement devra soumettre le projet à l'appréciation de la Commission Européenne ayant en vue d'assurer que les fonds communautaires qui avaient été concédés à la construction de l'aéroport situé à Ota pourront être affectés à la construction du NAL à Alcochete.

En accord avec le Gouvernement Portugais, les travaux de construction du NAL devront être conclus en 2017, en conformité avec le calendrier initial, et le concours international devra encore être lancé en 2008.

Le modèle d'affaire annoncé devra englober la privatisation de l'ANA – Aéroports du Portugal S.A (ANA), l'entreprise publique responsable de la gestion de divers aéroports nationaux et de la concession du projet, construction, financement et exploration du NAL.

Le projet du NAL représente un investissement global d'environ € 4.900 millions qui a déjà attiré l'attention de diverses entreprises de travaux publics, agents, fonds d'investissement et banques nationales et internationales.

En 2006, Brisa, le principal concessionnaire et exploitant d'autoroutes au Portugal, Mota-Engil, une des principales entreprises de construction nationale, et Somague, un autre important constructeur au Portugal, actuellement contrôlé par Sacyr, conjointement avec les banques Banco Espírito Santo, Millennium BCP et Caixa Geral de Depósitos, ont formé le consortium Asterion avec comme objectif la présentation d'une proposition pendant le concours.

Cependant, d'autres entreprises nationales ont manifestées leur intérêt dans le projet, comme par exemple Teixeira Duarte, MSF, Edifer, Bento Pedroso, Construtora do Tâmega, Alves Ribeiro, Zagope, OPCA, le Groupe Mello, Efacec et Soares da Costa, ainsi comme des agents internationaux, tels que Fraport AG, Vinci, Transdev, ADP (Aéroports de Paris) qui a déjà participé lors des phases initiales du NAL, Dragados, BAA, Ferrovial, Bouygues, Albertis et Macquarie.

En cas d'intérêt sur l'étude concernant le projet NAL, réalisée par Macedo Vitorino & Associados, vous pourrez soumettre votre demande à un des contacts ci-dessus ou à travers le site [www.macedovitorino.com](http://www.macedovitorino.com).

© 2008 Macedo Vitorino & Associados