



Derecho Bancario y Mercado de Capitales

El estudio de evaluación medioambiental ha sido favorable a la construcción del Nuevo Aeropuerto en Alcochete. El Gobierno someterá el proyecto a las autoridades comunitarias y lanzará el concurso público deberá hasta finales del 2008.

Contactos

António de Macedo Vitorino

avitorino@macedovitorino.com

André Dias

adias@macedovitorino.com

El Gobierno Confirma la Ubicación del Nuevo Aeropuerto Internacional de Lisboa

El informe de evaluación medioambiental procesado por el "Laboratório Nacional de Engenharia Civil" (LNEC) concluyó que no existen motivos medioambientales que objeten a la decisión preliminar comunicada por el Gobierno de construir el Nuevo Aeropuerto Internacional de Lisboa (NAL) en Alcochete.

El estudio de impacto medioambiental que corrobore la conformidad del proyecto con las normas ambientales europeas deberá quedar concluido en los próximos meses.

Después de la aprobación formal por el Consejo de Ministros de la ubicación del NAL, el Gobierno someterá el proyecto a la Comisión Europea, buscando asegurarse que los fondos comunitarios que se habían concedido a la construcción del aeropuerto en OTA podrán ser aún utilizados en la construcción del NAL en Alcochete.

El Ministro de las Obras públicas, Transportes y Comunicaciones ha declarado que los trabajos de construcción del NAL estarán terminados en el 2017, de acuerdo con el calendario inicial, y el concurso internacional deberá ser lanzado hasta el final de 2008.

El proyecto anunciado conjugará la privatización de ANA – Aeroportos de Portugal S.A. (ANA), la empresa pública responsable por la gestión de varios aeropuertos nacionales (con la renegociación de las concesiones para todos los aeropuertos donde opera, o sea, Oporto, Faro, Ponta Delgada, Horta, Santa Maria y Flores) y la concesión del proyecto, construcción, financiación y explotación del NAL.

El proyecto del NAL representa una inversión global aproximada de € 4.900 millones de euros y ha reunido el interés de varias constructoras, de operadores, fondos de inversión y bancos, tanto nacionales como extranjeros.

En 2006, Brisa, la principal concesionaria de autovías en Portugal, Mota-Engil, Somague, Banco Espírito Santo, Milleniumbcp y Caixa Geral de Depósitos han formado el consorcio Asterion, para presentarse al concurso.

Teixeira Duarte, MSF, Bento Pedroso, Construtora do Tâmega, Alves Ribeiro, Zagope, OPCA, Grupo Mello, Efacec y Soares da Costa, así como operadores internacionales, como Fraport AG, Vinci, Transdev, Airports of Paris, que ya ha participado en fases iniciales del NAL, Dragados, BAA, Ferrovial, Bouygues, Albertis y Macquarie Mientras han manifestado igualmente interés en el proyecto.

Caso desee recibir el informe que Macedo Vitorino & Associados ha preparado sobre el proyecto del NAL, podrá solicitarlo por email a uno de nuestros contactos o en nuestra página Web www.macedovitorino.com.

Esta información es general, por lo que no deberá ser considerada como asesoría profesional. Si necesite de asesoría legal sobre estas materias deberá contactar un abogado. Si es cliente de Macedo Vitorino y Asociados, podrá contactarnos para por *email* dirigido a uno de los contactos arriba indicados.

© 2008 Macedo Vitorino & Associados