



Derecho Bancario y Mercado de Capitales

Portugal invierte 16 mil millones de euros en infraestructuras hasta el 2015. Son nuevas oportunidades de inversión en los sectores de los transportes y energía.

Contactos

António de Macedo Vitorino

avitorino@macedovitorino.com

André Dias

adias@macedovitorino.com

Eduarda da Costa

ecosta@macedovitorino.com

Miguel Guarino

mguarino@macedovitorino.com

Tito Rodrigues

tnrodrigues@macedovitorino.com

Pedro Dias

pdias@macedovitorino.com

Para informaciones más detalladas sobre los varios proyectos públicos corrientes, podrá solicitar el estudio "Project Finance Opportunities" en www.macedovitorino.com/estudos.php

Esta información es general, por lo que no deberá ser considerada como asesoría profesional. Si necesite de asesoría legal sobre estas materias deberá contactar un abogado. Si es cliente de Macedo Vitorino y Asociados, podrá contactarnos para por *email* dirigido a uno de los contactos arriba indicados.

Inversiones en Obras Públicas Pasa los 16 Mil Millones de Euros

Las principales obras públicas proyectadas por el Gobierno portugués para los próximos años implicarán un nivel de inversión superior a los 16 mil millones de euros hasta el año 2025 y, se ejecutarán, en su mayor parte, a través de tratos publico-privados ("PPP").

Una vez tomadas las principales decisiones sobre la red de ferrovías de alta velocidad, que incluye el tercer cruce del Río Tajo ("TTT"), sobre la ubicación del nuevo aeropuerto de Lisboa ("NAL") y sobre la conclusión del Plan Rodoviario Nacional, se lanzan ahora los primeros concursos públicos.

1. Las Ferrovías de Alta Velocidad

En el proyecto de la red ferroviaria de alta velocidad se estima una inversión global al rededor de los € 6.500 millones. El modelo de negocio presentado se basa en seis PPP para las varias secciones de los ejes Lisboa/Oporto, Lisboa/Madrid y Oporto/Vigo. El sistema de telecomunicaciones y señalización se entregará a un PPP distinto.

Los primeros concursos públicos serán lanzados durante este año y la red ferroviaria deberá estar operacional en 2015.

2. El Nuevo Aeropuerto de Lisboa

La construcción del NAL, en Alcochete, significará una inversión aproximada de € 4.900 millones. El modelo de financiación incluye privatización de ANA – Aeroportos, Aeroportos de Portugal, S.A. y la concesión del proyecto, la construcción, el financiamiento y la explotación del nuevo aeropuerto durante un periodo de 30 años.

La aprobación de la ubicación del NAL, decidida solamente a principios del año, ha causado retrasos con relación al proyecto inicial y ha obligado a la redefinición del trayecto de la red de Alta Velocidad ferroviaria. No obstante, el concurso público deberá ser lanzado en el segundo semestre del 2008.

3. Conclusión del Plan Rodoviario Nacional

En diciembre, el Gobierno ha anunciado el lanzamiento de varias concesiones rodoviarias, estimadas en €3.100. Actualmente, están abiertos los concursos públicos para las concesiones de las Autovías Transmontana, del Douro Interior, del Baixo Alentejo, del Baixo Tejo, de la Autovía do Centro, del Litoral Oeste y de la recalificación de la EN125. Todas estas vías deberán estar operacionales en el 2012.

4. Embalses

Durante el mes de Abril serán lanzados los concursos para la construcción y explotación de nueve embalses, representando una inversión alrededor de los € 1.500 millones. Las nuevas represas aumentarán la capacidad de producción eléctrica a partir de energías renovables en torno a los 1.144 megawatts, hasta 2015.

© 2008 Macedo Vitorino & Associados