



**Le Portugal investira 16 mil millions d'Euros en infrastructures jusqu'en 2015.**

**Des nouvelles opportunités d'investissements surgissent dans les secteurs des transports et de l'énergie.**

#### Contacts

António de Macedo Vitorino

[avitorino@macedovitorino.com](mailto:avitorino@macedovitorino.com)

André Dias

[adias@macedovitorino.com](mailto:adias@macedovitorino.com)

Eduarda da Costa

[ecosta@macedovitorino.com](mailto:ecosta@macedovitorino.com)

Miguel Guarino

[mguarino@macedovitorino.com](mailto:mguarino@macedovitorino.com)

Tito Rodrigues

[trodrigues@macedovitorino.com](mailto:trodrigues@macedovitorino.com)

Sofia Teixeira

[steixeira@macedovitorino.com](mailto:steixeira@macedovitorino.com)

Pour de plus amples informations concernant les divers projets publics en cours, veuillez solliciter l'étude "Project Finance Opportunities" sur le site

[www.macedovitorino.com/estudos.php](http://www.macedovitorino.com/estudos.php)

Cette information est à caractère générique et ne doit pas être tenue comme conseil professionnel. Au cas où vous nécessitez de conseil juridique sur ces matières, vous devez contacter un avocat. Si vous êtes client de Macedo Vitorino & Associados, vous pouvez nous contacter à un contact ici dessus.

## L'investissement dans les Travaux Publics dépasse les 16 mil millions d'Euros

### 1. Introduction

Les principaux travaux publics projetés par le Gouvernement portugais pour les prochaines années impliqueront un investissement supérieur à 16 mil millions d'Euros jusqu'en 2015 et seront accomplis, en grande partie, au sein du cadre des partenariats publico-privés ("PPP")

Après les prises des principales décisions concernant le réseau ferroviaire à grande vitesse, qui inclut la troisième traversée sur le Tage ("TTT"), le nouvel aéroport de Lisbonne ("NAL") et la conclusion du Plan Routier National, les premiers concours publics ont été lancés.

### 2. Réseau Ferroviaire à Grande Vitesse

Le projet du réseau ferroviaire à grande vitesse prévoit un investissement global d'environ € 8.000 millions. Le modèle d'affaire présenté se fonde sur six PPP, divisés entre les diverses sections des axes Lisbonne/Porto, Lisbonne/Madrid et Porto/Vigo, alors que le système de télécommunications et signalisations est donné à un PPP différent.

### 3. Nouvel Aéroport de Lisbonne

La construction du NAL, à Alcochete, représentera un investissement d'environ € 4.900 millions. Le modèle présenté conjugue la privatisation de l'ANA – Aéroports du Portugal, S.A et la concession du projet, la construction, le financement et l'exploration du nouvel aéroport pendant une durée de 30 ans.

L'approbation de la localisation du NAL, décidé seulement au début de la présente année, a provoqué de légers retards par rapport au projet initial et a obligé à la redéfinition du trajet du réseau ferroviaire à grande vitesse. Néanmoins, le concours public devra encore être lancé pendant le second semestre 2008.

### 4. Conclusion du Plan Routier National

En Décembre, le Gouvernement a annoncé le lancement de diverses concessions routières d'une valeur estimée à € 3.100 millions.

Actuellement, se déroulent les concours publics pour les sous-concessions des autoroutes Transmontana, du Douro Interior, du Baixo Alentejo, du Baixo Tejo, du Centre, du Litoral Ouest et pour la requalification de la Nationale EN125. Tous les axes devront être opérationnels en 2012.

### 5. Barrages

Pendant le présent mois d'Avril, seront lancés des concours publics pour la construction et l'exploration de neuf barrages, représentant un investissement d'environ € 1.500 millions. Les nouveaux barrages augmenteront la capacité de production électrique, à partir d'énergies renouvelables, d'environ 1.144 mégawatt et doivent être en fonctionnement au plus tard jusqu'en 2015.

© 2008 Macedo Vitorino & Associados

